REPÚBLICA DE CHILE MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE CONSEJO DE MINISTROS PARA LA SUSTENTABILIDAD

SE PRONUNCIA SOBRE PROYECTO DEFINITIVO DE REVISIÓN DE LAS NORMAS DE EMISIÓN APLICABLES A VEHÍCULOS MOTORIZADOS LIVIANOS.

En Sesión de esta fecha, el Consejo de Ministros para la Sustentabilidad, reunido en sesión ordinaria, ha adoptado el siguiente:

Acuerdo Nº 11, 14 de junio de 2012

VISTOS:

Lo dispuesto en la Ley N°19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente; en el artículo segundo de la Ley N°20.417, Ley Orgánica de la Superintendencia del Medio Ambiente, lo prescrito en el Decreto Supremo Nº 93 de 1995, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, Reglamento para la dictación de Norma de Calidad y de Emisión; Resolución Exenta Nº518, de 29 de abril de 2011, del Ministerio del Medio Ambiente, publicada en el Diario Oficial el 11 de mayo de 2011, y el día 15 de mayo del mismo año, en el Diario La Nación, que dio inicio a la etapa de elaboración del anteproyecto de revisión de norma de emisión; la Resolución Exenta Nº 3, de 6 de enero de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, que aprobó el anteproyecto de revisión de normas de emisión, cuyo extracto se publicó en el Diario Oficial el día 16 de enero de 2012 y en el Diario La Tercera el día 22 del mismo mes; el análisis general del impacto económico y social de la revisión norma señalada; las observaciones formuladas en la etapa de consulta al anteproyecto de revisión; la opinión del Consejo Consultivo de CONAMA, emitida el día 10 de mayo de 2012, los demás antecedentes que obran en el expediente; la Resolución Nº1.600 de 2008, de la Contraloría General de la República, que Fija normas sobre exención de trámite y toma de razón, y

CONSIDERANDO:

Con el fin de reducir las emisiones de los vehículos motorizados y, por lo tanto su influencia en la salud de las personas, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones dictó el Decreto Supremo N° 211 de 1991, que estableció niveles máximos de emisión de exigibles a vehículos motorizados livianos.

Que dicho decreto ha sido modificado por el D.S. N° 280 de 1991 (D.O. 14.02.1992), por el D.S. N° 39 de 1992 (D.O. 14.05.92), por el D.S. N° 150 de 1992 (D.O. 25.08.1992), por el D.S. N°191 de 1992 (D.O. 9.10.1992), por el D.S. N° 269 de 1992 (D.O. 13.02.1993), por el D.S. N° 145, de 1994 (D.O. 30.07.1994), por el D.S. N°207 de 1994 (D.O. 2.9.1994), por el D.S. N°328 de 1994 (D.O. 19.1.1994), por el D.S. N°165 de 1996 (D.O. 11.4,1997), por el D.S. N° 72 de 1998 (D.O. 9.6.1998), por el D.S. N° 205 de 1998 (D.O. 27.10.1998), por el D.S. N° 96 de 1999 (D.O. 04.09.1999), por el D.S. N° 103 de 2003, (D.O. 15.09.2000), por el D.S. N° 95 de 2005, (D.O. 31.08.2005), y por el D.S. N° 149 de 2006 (D.O. 24.4.2007), todos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; por el D.S. N° 16 de 1998 (D.O. 6.6.1998), por el D.S. N° 20 de 2001 (D.O. 12.04.2001), por el D.S. N° 58 de 2003, (D.O. 29.01.2004), y por el D.S. 66 de 2009, (16.04.2010), del Ministerio Secretaría General de la Presidencia de la República.

La actualización del Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica de la Región Metropolitana, aprobado por Decreto Supremo N° 66 de 2009, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, dispuso normas de emisión de contaminantes más estrictas para los vehículos que circulen en dicha Región, manteniéndose el resto del país con los mismos niveles máximos de emisión vigentes en esa fecha.

Con la firma del convenio de Colaboración entre la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio del Medio Ambiente, en noviembre del 2010, se da inicio a un trabajo en conjunto para establecer una agenda de regulaciones e incentivos necesarios para reducir la emisión de contaminantes provenientes de los vehículos motorizados. En el marco de este convenio, se acordó, entre otros temas, definir un calendario de exigencia de normas de emisión al ingreso, para vehículos a nivel nacional, con el objetivo de armonizar paulatinamente las normas de emisión del resto del país con las que rigen en Región Metropolitana.

Por lo expuesto precedentemente, es que se hace necesario modificar las normas de emisión de contaminantes contenida en el D.S. Nº211 de 1991, ya aludido.

SE ACUERDA:

- I.- Pronunciarse favorablemente sobre el proyecto definitivo de revisión de las normas de emisión aplicables a vehículos motorizados livianos, proyecto que es del siguiente tenor:
- "1.- Incorpórese en el Decreto Supremo Nº 211, de 1991, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el siguiente artículo 4 quinquies:

Artículo 4° quinquies: Los vehículos motorizados livianos, dotados de motor de encendido por chispa y cuya inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados del Servicio de Registro Civil e Identificación, se solicite después de transcurridos seis meses contados desde la fecha de publicación del D.S. N° XX de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente en el Diario Oficial, sólo podrán circular por el territorio nacional, si son mecánicamente aptos para cumplir con los niveles máximos de emisión que se señalan en las letras a) ó b) del presente artículo, según la norma que el fabricante, armador, importador o sus representantes soliciten al momento de la homologación, de acuerdo a lo que se señala a continuación.

a)Los límites señalados en la Tabla 1 siguiente, serán aplicables a vehículos cuyo motor utilice gasolina, metanol, etanol, gas natural o gas licuado de petróleo como combustible. Asimismo, aplicarán para aquellos denominados "flexible fuel" que define la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos de Norteamérica (USEPA), en el llamado "Code of Federal Regulation" título 40, parte 86-Control of air pollution from new vehicle engines.

La durabilidad, expresada en millas, para cada conjunto de emisiones de escape, señalado en la Tabla 1, deberá ser acreditada por las mismas personas e instituciones y de la misma forma, indicadas en el artículo 3° del Decreto Supremo N° 54 de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que dispone normas sobre homologación de vehículos.

Tabla 1

CATEGORÍA	Peso bruto vehicular (kg)	Peso neto de	Durabilidad		Emision escape	HCHO (mg/km	
	GVWR	marcha* (kg)	(mi)	СО	NO _X	NMOG)
Vehículos livianos de	Hasta 12	0 0 0	50.000	2,11	0,087	0,062	9,32
pasajeros	pasajeros	eros	120.000	2,61	0,124	0,078	11,19
Vehículos comerciales livianos	< 2700	<=1700	50.000	2,1	0,087	0,062	9,32
tipo 1	1.0 0) 100% en		120.000	2,61	0,124	0,078	11,19
Vehículos comerciales livianos	< 2700	>1700	50.000	2,1	0,087	0,062	9,32
tipo 2			120.000	2,61	0,124	0,078	11,19

Las mediciones se efectuarán conforme a lo indicado en el artículo 5º, letra a).

b) Los límites señalados en la Tabla 2, son aplicables a vehículos cuyo motor utilice gasolina, gas natural o gas licuado de petróleo como combustible. Dichos límites deberán ser garantizados para una durabilidad de 80.000 kilómetros (km) de uso y después de transcurridos 12 meses contados desde la fecha de publicación del D.S. N° XX de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente en el Diario Oficial, deberán ser garantizados para una durabilidad de 100.000 kilómetros (km), por las mismas personas e instituciones y de la misma forma, indicadas en el artículo 3° del Decreto Supremo N° 54 de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que dispone normas sobre homologación de vehículos.

Tabla 2

CATEGORÍA	Peso bruto vehicular	Peso neto de marcha*	Emisiones de escape g/km				
	(kg) GVWR	(Kg)	co	нст	NOx		
Vehículos livianos de pasajeros	< 2700	todas	1,00	0,10	0,08		
Vehículos comerciales livianos clase 1	< 2700	<=1305	1,00	0,10	0,08		
Vehículos comerciales livianos clase 2	<2700	>1305 y <=1760	1,81	0,13	0,10		
Vehículo comerciales livianos clase 3	<2700	>1760	2,27	0,16	0,11		

^{*} Peso en vacío +100 kg (Masa de Referencia).

Las mediciones deberán efectuarse conforme a las condiciones normalizadas de medición estipulada por la Comunidad Europea en la Directiva 70/220/CEE, modificada por la Directiva 98/69/CE y la Directiva 2002/80/CE.

2.- Incorpórese en el Decreto Supremo Nº 211, de 1991, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el siguiente artículo 4° sexies:

Articulo 4° sexies: Los vehículos motorizados livianos, dotados de motor de encendido por chispa y cuya inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados del Servicio de Registro Civil e Identificación, se solicite a contar del 1° de septiembre de 2014, sólo podrán circular por el territorio nacional, si son mecánicamente aptos para cumplir con los niveles máximos de emisión que se señalan en las letras a) ó b) del presente artículo, según la norma que el fabricante, armador, importador o sus representantes soliciten al momento de la homologación, de acuerdo a lo que se señala a continuación:

a) Los límites señalados en la Tabla 3, serán aplicables a vehículos cuyo motor utilice gasolina, metanol, etanol, gas natural o gas licuado de petróleo como combustible y para aquellos denominados "flexible fuel" que define la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos de Norteamérica (USEPA), en el llamado "Code of Federal Regulation" título 40, parte 86-Control of air pollution from new vehicle engines.

La durabilidad, expresada en millas, para cada conjunto de emisiones de escape, señalado en la Tabla 3, deberá ser acreditada por las mismas personas e instituciones y de la misma forma, indicadas en el artículo 3° del Decreto Supremo N°54 de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que dispone normas sobre homologación de vehículos.

Tabla 3

CATEGORÍA	Peso bruto vehicular (kg)	Peso neto de	Durabilidad	Emis	iones de g/km	HCHO (mg/k	
	GVWR	marcha* (kg)	(mi)	СО	NO _X	NMOG	m)
Vehículos livianos de	Hasta 12 pasajeros		50.000	2,11	0,031	0,047	9,32
pasajeros		se sacrid	120.000	2,61	0,044	0,056	11,19
Vehículos	lduq ab Erbaha	Tape desge	50.000	2,11	0,031	0,047	9,32
comerciales livianos tipo 1	< 2700	<=1700	120.000	2,61	0,044	0,056	11,19
Vehículos		FE 19-719 GD	50.000	2,11	0,031	0,047	9,32
comerciales livianos tipo 2	< 2700	>1700	120.000	2,61	0,044	0,056	11,19

^{*} Peso en vacío +136 kg (LVW)

Las mediciones se efectuarán conforme a lo indicado en el artículo 5, letra a).

b) Los límites señalados en la Tabla 4 serán aplicables a vehículos con motor de encendidos por chispa (PI). Dichos límites deberán ser garantizados para una durabilidad de 160.000 kilómetros, de uso por las mismas personas e instituciones y de la misma forma, indicadas en el artículo 3° del Decreto Supremo N° 54 de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que dispone normas sobre homologación de vehículos.

Tabla 4

CATEGORÍA	Peso bruto vehicular	Peso neto de marcha*	Emisiones de escape mg/km					
	(kg) GVWR	(Kg)	СО	НСТ	HCNM	NO _X		
Vehículos livianos de pasajeros	< 2700	Todas	1000	100	68	60		
Vehículos comerciales livianos clase 1	< 2700	<=1305	1000	100	68	60		
Vehículos comerciales livianos clase 2	<2700	>1305 y <=1760	1810	130	90	75		
Vehículo comerciales livianos clase 3	<2700	>1760	2270	160	108	82		

^{*} Peso en vacío +100 kg (Masa de Referencia).

Las mediciones deberán efectuarse conforme a las condiciones normalizadas de medición estipulada por el Reglamento (CE) Nº 692/2008 del Parlamento Europeo.

Los vehículos motorizados livianos que acrediten haber cumplido los límites máximos de emisiones de las tablas 3 y 4, deberán estar diseñados, construidos y equipados con componentes y sistemas de control que permitan garantizar sus niveles de emisiones para la durabilidad mínima indicada en cada caso, sin perjuicio de las especificaciones adicionales que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda establecer para el o los sistemas de control de las emisiones.

3.- Incorpórese en el Decreto Supremo Nº 211, de 1991, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el siguiente artículo 4° septies:

Articulo 4° septies: Los vehículos livianos motorizados dotados de motor de encendido por compresión (diesel) cuya primera inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados del Servicio de Registro Civil e Identificación, se solicite después de transcurridos seis meses contados desde la fecha de publicación del D.S. N° XX , de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente en el Diario Oficial, sólo podrán circular por el territorio nacional, con excepción de la Región Metropolitana, si son mecánicamente aptos para cumplir con los niveles máximos de emisión que se señalan en las letras a) ó b) del

presente artículo, según la norma que el fabricante, armador, importador o sus representantes soliciten al momento de la homologación.

a) La durabilidad, expresada en millas, para cada conjunto de emisiones de escape, señalado en la Tabla 5 deberá ser acreditada por las mismas personas e instituciones y de la misma forma, indicadas en el artículo 3° del Decreto Supremo N° 54 de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que dispone normas sobre homologación de vehículos.

Tabla5

	Peso bruto	vehicular Peso neto de	Durabilidad	Emis	iones d	ones de escape g/km			
CATEGORÍA	vehicular (kg) GVWR		(mi)	co	NOx	NMOG	MP	HCHO (mg/km	
Vehículos livianos	Hasta 12		50.000	2,11	0,087	0,062	-	9,32	
de pasajeros	pasajeros		120.000	2,61	0,124	0,078	0,012	11,19	
Vehículos		<=1700	50.000	2,11	0,087	0,062	<u>-</u>	9,32	
comerciales livianos tipo 1	<2700		120.000	2,61	0,124	0,078	0,012	11,19	
Vehículos	0,031 0.047	1,000 2.11	50.000	2,11	0,087	0,062	- 8	9,32	
comerciales livianos tipo 2	<2700	>1700	120.000	2,61	0,124	0,078	0,012	11,19	

^{*} Peso en vacío + 136 kg (LVW).

Las mediciones se efectuarán conforme a lo indicado en el artículo 5, letra a).

b) Los límites de emisiones que se indican en la tabla siguiente deberán ser garantizados para una durabilidad de 80.000 kilómetros (km) de uso y después de transcurridos 12 meses contados desde la fecha de publicación del D.S. N° XX de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente en el Diario Oficial deberán ser garantizados para una durabilidad de 100.000 kilómetros (km), por las mismas personas e instituciones y de la misma forma, indicadas en el artículo 3° del Decreto Supremo N°54 de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que dispone normas sobre homologación de vehículos.

Tabla 6

	Peso bruto Peso neto de		Emisiones de escape g/km						
CATEGORÍA	vehicular (kg) GVWR	marcha* (kg)	co	NOx	HCT+NO _X	MP			
Vehículos livianos de pasajeros	<2700	Todas	0,50	0,25	0,30	0,025			
Vehículos comerciales livianos clase 1	<2700	<=1305	0,50	0,25	0,30	0,025			
Vehículos comerciales livianos clase 2	<2700	>1305 y <=1760	0,63	0,33	0,39	0,04			
Vehículo comerciales livianos clase 3	<2700	>1760	0,74	0,39	0,46	0,06			

^{*} Peso en vacío + 100 kg (Masa de Referencia).

Las mediciones deberán efectuarse conforme a las condiciones normalizadas de medición estipulada por la Comunidad Europea en la Directiva 70/220/CEE, modificada por la Directiva 98/69/CE y la Directiva 2002/80/CE.

4.- Incorpórese en el Decreto Supremo Nº 211, de 1991, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el siguiente artículo 4° octies:

Articulo 4° octies: Los vehículos livianos motorizados diesel cuya primera inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados del Servicio de Registro Civil e

Identificación, se solicite a contar del 1° abril del 2013, sólo podrán circular por el territorio nacional, si son mecánicamente aptos para cumplir con los niveles de emisión provenientes del sistema de escape , señaladas en las letras a) o b) de este artículo, según la norma que el fabricante, armador, importador o sus representantes soliciten al momento de la homologación.

a). La durabilidad, expresada en millas, para cada conjunto de emisiones de escape, señalado en la Tabla 7 siguiente, deberá ser acreditada por las mismas personas e instituciones y de la misma forma, indicadas en el artículo 3° del Decreto Supremo N° 54 de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que dispone normas sobre homologación de vehículos.

Tabla 7

	Peso bruto	Peso neto de marcha* (kg)	Durabilidad	Emis	НСНО			
CATEGORÍA	vehicular (kg) GVWR		(mi)	СО	NO _X	NMOG	MP	(mg/km)
Vehículos livianos	Hasta 12	va.s. 1 — 000 s	50.000	2,11	0,031	0,047	- 66	9,32
de pasajeros	pasajeros		120.000	2,61	0,044	0,056	0,0062	11,19
Vehículos	ace sace	<=1700	50.000	2,11	0,031	0,047	-	9,32
comerciales livianos tipo 1	<2700		120.000	2,61	0,044	0,056	0,0062	11,19
Vehículos			50.000	2,11	0,031	0,047	-	9,32
comerciales livianos tipo 2	<2700	>1700	120.000	2,61	0,044	0,056	0,0062	11,19

^{*} Peso en vacío + 136 kg (LVW).

Las mediciones se efectuarán conforme a lo indicado en el artículo 5, letra a).

b) Los límites de emisiones que se indican en la tabla siguiente deberán ser garantizados para una durabilidad de 80.000 kilómetros (km) de uso y a partir del 1° de abril del 2014 deberán ser garantizados para una durabilidad de 160.000 kilómetros (km), por las mismas personas e instituciones y de la misma forma, indicadas en el artículo 3° del Decreto Supremo N° 54 de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que dispone normas sobre homologación de vehículos.

Tabla 8

	Peso bruto			Emisiones de escape mg/km					
CATEGORÍA	vehicular (kg) GVWR	marcha* (kg)	СО	NOx	HCT+NO _x	MP			
Vehículos livianos de pasajeros	<2700	Todas	500	180	230	5			
Vehículos comerciales livianos clase 1	<2700	<=1305	500	180	230	5			
Vehículos comerciales livianos clase 2	<2700	>1305 y <=1760	630	235	295	5			
Vehículo comerciales livianos clase 3	<2700	>1760	740	280	350	5			

^{*} Peso en vacío + 100 kg (Masa de Referencia).

Las mediciones deberán efectuarse conforme a las condiciones normalizadas de medición estipulada por el Reglamento (CE) Nº 692/2008 del Parlamento Europeo.

En el caso de vehículos equipados con sistemas de regeneración periódica, para la determinación de los resultados de las emisiones medidas de acuerdo a lo señalado en el párrafo anterior, deberán ser considerados los factores de regeneración (Ki)

desarrollados mediante los procedimientos del anexo 13, sección 3, del Reglamento CEPE Nº 83.

Los vehículos motorizados livianos que acrediten haber cumplido los límites máximos de emisiones de las tablas 7 y 8, deberán estar diseñados, construidos y equipados con componentes y sistemas de control que permitan garantizar sus niveles de emisiones para la durabilidad mínima indicada en cada caso, sin perjuicio de las especificaciones adicionales que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda establecer para el o los sistemas de control de las emisiones.

4.- Incorpórese en el Decreto Supremo Nº 211, de 1991, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el siguiente artículo 4° nonies:

Artículo 4° nonies: Los vehículos livianos motorizados que sean mecánicamente aptos para cumplir con: niveles máximos de emisión provenientes del tubo de escape, y/o niveles de emisiones evaporativas de hidrocarburos y del cárter, y/o requisitos técnicos del sistemas de diagnóstico a bordo (OBD), y/o durabilidad de los sistemas de control de emisiones, de un estándar superior a los exigidos por las normas vigentes que determine el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en conformidad con las condiciones normalizadas de medición, homologación y/o certificación, estipuladas por la Agencia Ambiental de Estados Unidos de Norteamérica (USEPA), en el llamado "Code of Federal Regulation", o por las directivas de la Comunidad Europea, o por el Estado de California, en el llamado "California Code of Regulation", que en adelante se denominará como la legislación internacional, podrán solicitar al momento y adicionalmente a la homologación y/o certificación de los estándares vigentes en conformidad con este decreto, el reconocimiento del estándar superior, en correspondencia con dicha legislación internacional. Para ello deberán cumplir con los mismos procesos de análisis técnico establecidos para la homologación de los estándares vigentes, en correspondencia con la legislación internacional que aplique.

Cuando corresponda el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones publicará para los modelos de vehículos homologados, el estándar superior reconocido.

5.- Agrégase el siguiente inciso cuarto, al artículo del 8° del Decreto Supremo N° 211, de 1991 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

"Los vehículos motorizados livianos, internados al país bajo el régimen de Zona Franca, en calidad de usados, dotados de motor de encendido por chispa, que utilicen gas como combustible y que presten servicio de transporte remunerado de pasajeros en la XII Región, su emisión de contaminantes medida en Plantas Revisoras autorizadas en dicha Región, no podrá exceder las concentraciones máximas indicadas el artículo 1°del D.S. N° 4 de 1994, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y su medición se realizará de acuerdo al método descrito en el artículo 2° del citado D.S. N° 4 de 1994.".

6.- Incorpórese en el Decreto Supremo Nº 211, de 1991, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, los siguientes artículos 13, 14 y 15:

"Artículo 13: Corresponderá la fiscalización de la presente norma de emisión al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, sin perjuicio de las atribuciones que le correspondan a la Superintendencia del Medio Ambiente.

Articulo 14: Sin embargo, no se aplicarán las exigencias establecidas en el presente Decreto a los vehículos livianos de proyectos experimentales para evaluación de tecnologías, los que excepcionalmente podrán ser autorizados, por un plazo determinado, mediante Resolución del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Articulo 15: incorpórese al final del articulo 11º el siguiente párrafo: "Asimismo, los vehículos antes individualizados, que hayan prestado servicios operativos en Carabineros de Chile o en algunas de las tres Ramas de las Fuerzas Armadas, sólo podrán circular en el país si son mecánicamente aptos para cumplir con los niveles máximos de emisión, vigentes en la fecha y región, al momento de su internación al país. Dicha fecha, deberá ser informada y certificada por cada una de las instituciones antes señalada, a quien enajene el vehículo."

II.- Sométase el presente proyecto definitivo a la consideración del Presidente de la República, para su decisión.

MARÍA IGNACIA BENÍTEZ PEREIRA
MINISTRA MINISTRA DE MEDIO AMBIENTE
PRESIDENTA

CONSEJO DE MINISTROS PARA LA SUSTENTABILIDAD

RODRIGO BENÍTEZ URETA JEFE DIVISIÓN JURÍDICA

MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE SECRETARIO

CONSEJO DE MINISTROS PARA LA SUSTENTABILIDAD

IHC