

Acta de Sesión Ordinaria
Consejo Consultivo Regional del Medio Ambiente
Región de Aysén

1. Día : miércoles 28 de septiembre de 2022
Hora : 17.30 horas
Lugar de reunión : VC/ Plataforma TEAMS
2. Asistentes (**7/8**): Nómina consejeros/as asistentes a la reunión:

REPRESENTATIVIDAD	ORGANIZACIONES	INTEGRANTES	ASIST.
UNIVERSIDADES	Universidad Austral (Campus Patagonia)	Mónica Mora	✓
	INACAP Coyhaique	Mauricio Fernández	✓
ONGs	Cicleayque	Florencia Benítez	✓
	ONG de Desarrollo AUMEN o Eco de Los Montes	Javiera Cisternas	✓
ORGANIZACIONES EMPRESARIALES	Cámara Chilena de la Construcción	Pablo Carrasco	✓
	Corporación de Desarrollo Productivo del Litoral de Aysén-CORPAYSEN	Margit Velozo	
ORGANIZACIONES SINDICALES	Sindicato de Trabajadores CONAF Aysén	Patricio Valenzuela	✓
MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE	Seremi del Medio Ambiente	Jimena Silva Huerta	✓

3. **Dirige la sesión:** Julián Cárdenas Cornejo – Secretario Regional Ministerial
4. **Secretaria Técnica:** Ana I. Velásquez Fuentealba – Profesional EDUPAC
5. Participa el presidente de la asociación Cicleayque – Nicolás Smith de la Carrera
6. No asiste a la sesión la Consejera Margit Veloso.
7. **Temas abordados:**

SEREMI MMA

- Les da la bienvenida a los 2 nuevos integrantes del CCR:
Mauricio Fernández Muñoz – Representa a INACAP Coyhaique. Director de la carrera de Administración y Servicios de Inacap Coyhaique. Profesional con experiencia en las áreas de administración, control de gestión, desarrollo y ejecución de proyectos.

Patricio Valenzuela Cavieres – Representa Sindicato de Trabajadores CONAF Aysén. Ingeniero forestal que se desempeña como Encargado del Programa de Fiscalización para la Provincia de Coyhaique en la Corporación Nacional Forestal desde el año 2016.

- Se informa que el próximo martes 4 de octubre se llevará a cabo el Seminario de Calidad del Aire y Educación Ambiental al Aire Libre, que busca reforzar conceptos, ideas y medidas relacionadas a la contaminación del aire. Es una actividad que se llevará a cabo en la Reserva Nacional Coyhaique a partir de las 09.00 horas. A las 08.30 habrá un bus que saldrá desde la plaza. "Pueden participar en la bienvenida que se les dará a los asistentes o sumarse a la actividad hasta las 14.00 horas".

Presidente Asociación Cicleayque – Nicolás Smith de la Carrera

- Realiza presentación sobre Movilidad Activa.

8. Varios:

- **Patricio Valenzuela**
 - Bastante entusiasmado con esta participación. Siempre he creído en la participación ciudadana. Con ganas de aprender. Entiendo que ha habido otras sesiones y las leeré.
- **Javiera Cisternas**
 - Señala que está feliz que se incorpore más gente, que se haga el quórum completo y que se elija directiva. Sirve mucho leer las actas, las actuales y del período anterior.
- **Julián Cárdenas**
 - El diálogo con la comunidad es esencial para que nos vayamos nutriendo y tomemos decisiones de manera consensuada. Te agradezco por relevar la participación ciudadana.
- **Ana Velásquez**
 - Da lectura al acta anterior.
- **Nicolás Smith (Presentación Movilidad Activa)**
 - Cuando nos invitaron a hablar de movilidad activa quisimos enfocarlo en que no sólo se puede ser en bicicleta.
 - Viví casi toda mi vida en Concepción y quiero mostrarles algunas comparaciones de cómo se percibe el transporte público y la infraestructura para ciclistas y peatonal.
 - En Santiago, algo más avanzado para peatones y más limitado para ciclistas.
 - En Londres, el transporte público es fundamental dentro de la gobernanza y muy carente en infraestructura para ciclistas, muy parecido a lo que encontrábamos en Santiago, con una buena infraestructura peatonal.
 - En Coyhaique carecemos redes de infraestructura ciclista y peatonal.
 - Tenemos desafíos socioambientales, técnicos, energéticos y de salud que limitan la actividad física.

- Construimos mal nuestra sociedad, gratuitamente ejercemos barreras a espacios peatonales seguros: perros, autos mal estacionados. Así la gente no va a usar bicicleta o caminará porque no hay una infraestructura asociada.
- En Melinka las calles están vacías y los autos en las veredas... Se ve el auto como única forma de movilidad.
- Estamos pensando nuestra ciudad y no vemos el auto como el centro de nuestro avance y cambio.
- Del 2018 al 2021 ha aumentado el doble del registro de trayectos en bicicletas. Un 20% más.
- Preferimos caminar o movernos en bicicleta, optar por una movilidad más sustentable. Tratamos de activarnos y estar promoviendo un cambio conductual (desde el autocentrismo a movilidad activa) y eso requiere tres componentes: activación – educación (vinculación) – habilitación (proyectos).
- El municipio ha recogido algunas lógicas para desarrollar una red de ciclovías, circuitos peatonales, pero a la hora de enfrentar lo que estamos construyendo actualmente, es totalmente ineficiente.
- El modo de uso de los autos es altamente contaminante: desgaste de neumáticos (más contaminante por material particulado) y contaminación acústica.
- El espacio público lo estamos usando de modo ineficiente: el parque automotriz a nivel regional se ha triplicado en los últimos años. La población creció en un 14%, las viviendas en un 52% pero los vehículos están totalmente fuera de estos márgenes.
- Ocupamos 1,3 personas por vehículos que ocupan mucho espacio, estacionándose mal. Espacios que pudiesen dedicarse a plantación de árboles.
- Adaptación y seguridad: la supervivencia ante siniestros viales es de 9 de 10 a 30 km/h; 6 de 10 a 40 km/h; 2 de 10 a 50 km/h; 0 de 10 a 60 km/h.
- Calles de tránsito pesado, sin que el tejido social pueda ser incluida y beneficiadas.
- La lógica de movernos en un auto unitario resulta en un alto costo para las familias.
- Las ciudades no pueden permitirse el lujo de más autos.
- La invitación es que estudiemos los instrumentos de gestión climática, social y de movilidad y donde participa el MMA, y que sean condicionantes que esta visión de adaptación tenga objetivos y metas de aumentar la justicia de transporte: Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible, Política de Sustentabilidad y Cambio Climático (MIMVU 2050) y Estrategia Climática de Largo Plazo de Chile.
- **Mónica Mora**
 - ¿Hay alguna información sobre por qué la gente no usa bicicleta y cuál es el costo promedio de equipamiento para andar en bicicleta?
- **Nicolás Smith**
 - La ciudad adolece de estudios de comportamiento de tránsito que están contenidos dentro de la estrategia de movilidad urbana, pero más que nada es la falta de infraestructura (seguridad, conveniencia y falta de equipamiento). El costo para equipamiento es alrededor de 500 mil pesos.

- **Javiera Cisternas**
 - Para mí la limitante tiene que ver con los perros. Me ha tocado llevar gente que se ha caído porque los perros ladran y los siguen.
 - ¿Dónde está la injerencia del CCR en este tema, como el diseño de los buses? ¿Dónde está ese nexo? ¿Cómo nos vinculamos y podemos debatir y opinar?

- **Nicolás Smith**
 - Hay técnicas para enfrentarse a los perros. La invitación es sumarse a las cicletadas y entender qué significa moverse por la ciudad.
 - Hay un trabajo pendiente con el municipio, tenemos que adaptarnos a esto.
 - Puede ser tarea del CCR dónde el MMA está desarrollando instrumentos respecto de este tema: corecyvit, elaboración de los planes de cambio climático (transporte, ciudades, infraestructura y energético).

- **Pablo Carrasco**
 - A mí siempre me queda la impresión que este problema se basa en la planificación territorial: la modificación del plan regulador se hizo el 2010 y está esperando ser aprobada, el vigente es del año 1994. Eso ha hecho que la ciudad sea un caos. Siempre una de las cosas por hacer es abogar porque la planificación se actualice. En ese contexto, este consejo se podría contactar con la seremi y ver que está pasando con los instrumentos de planificación territorial. En específico hemos conversado, como Cámara Chilena de la Construcción, tres veces con el depto. Desarrollo Urbano, solicitándoles una reunión por la Ley del Lobby, las que han sido denegadas. Si lo pedimos nosotros, tal vez logremos conseguir algo.

- **Patricio Valenzuela**
 - El tema de planificación es clave, parte por ahí. Creo que deberíamos ir generando acciones que busquen el bienestar de la sociedad. No sé hasta qué punto podemos obtener información de proyectos.

- **Julián Cárdenas**
 - Propongo que la votación de la directiva sea en la próxima sesión, en honor al tiempo y a que Patricio y Mauricio no han recibido la inducción apropiada.

- **Pablo Carrasco**
 - La próxima reunión debiese ser sin tema y que nos pongamos al día con lo que hemos visto hasta ahora, un orden un resumen y tratar de conocer a los nuevos integrantes.

- **Javiera Cisternas**
 - Creo que es importante que este CCR elija su directiva, para que seamos una contraparte para la SEREMI. Me urge que elijamos presidente. Sugerir que las presentaciones sean de máximo 30 minutos y así nos limitamos a

una hora de reunión y quizás darnos 5 minutos y contar de nuestras instituciones.

- **Patricio Valenzuela**
 - Estas reuniones, ¿se van a mantener online?
- **Ana Velásquez**
 - Los formatos de las reuniones se pueden evaluar en la próxima reunión.

9. Acuerdos:

- Próxima sesión: miércoles 26 de octubre – 17.30 horas (online).
- Tema:
 - Presentación de cada una de las organizaciones que forman parte del cuerpo colegiado (5 min);
 - Elección de directiva;
 - Formato de las reuniones;
 - Resumen de los temas presentados a la fecha.

9.1. La próxima sesión ordinaria se realizará el miércoles 26 de octubre, a las 17.30 horas, por Plataforma Teams.

9.2. El Seremi del Medio Ambiente, Julián Cárdenas Cornejo, da fe de la asistencia de quienes no pueden firmar y queda en acta esta situación ya que se ha acordado sesionar de manera virtual, considerando adicionalmente la alerta sanitaria que aún rige.

9.3. Los y las integrantes de este cuerpo colegiado entregan su aprobación de manera remota a la presente acta.

Se da término a la sesión a las 18.48 horas.

Universidad Austral de Chile

INACAP Coyhaique

Cámara Chilena de la Construcción

Corpaysen

ONG Aumen O Eco de los Montes

Cicleayque

Sindicato de Trabajadores CONAF Aysén

Seremi del Medio Ambiente
Región de Aysén

Profesional
Seremi del Medio Ambiente Aysén