Itaú

bike santiago

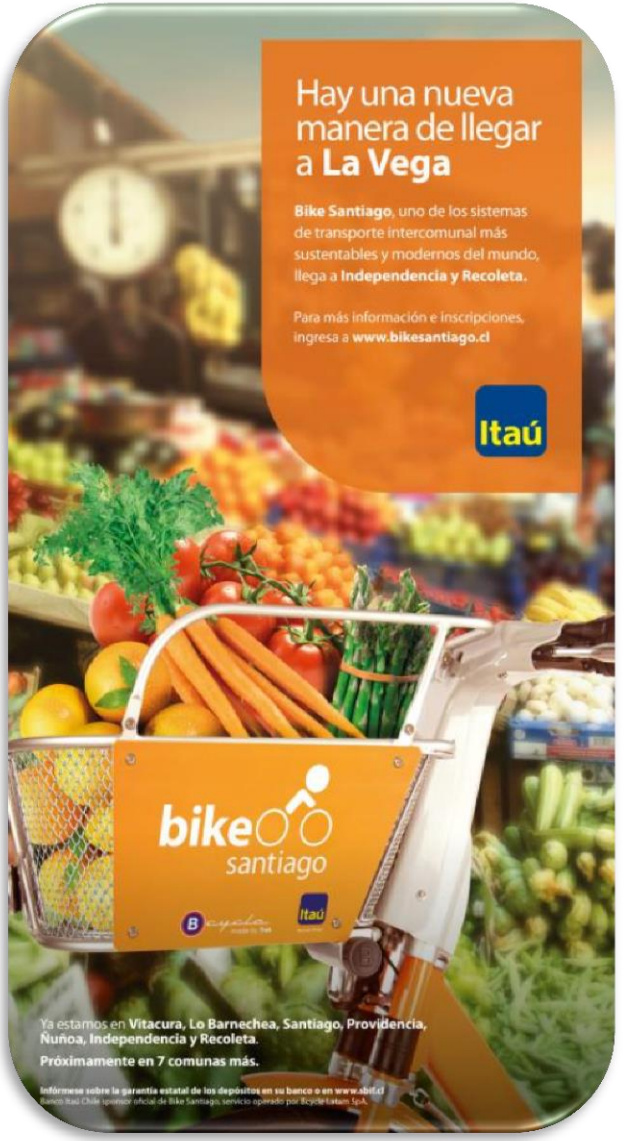
bike santiago

Identificación del Proyecto

Bike Santiago es el primer sistema intercomunal de arriendo de bicicletas públicas de Chile, desarrollado y operado por Bcycle Latam, división especializada de Trek Internacional, e implementado con auspicio de banco Itaú.

Este sistema, pionero en Chile, pone a disposición de la población una solución eficiente, segura y sustentable para transportarse por la ciudad.

"En Itaú creemos que Santiago puede mejorar sustancialmente su calidad de vida y avanzar hacia una ciudad más amigable y menos contaminada", Boris Buvinic, gerente general de banco Itaú.



Identificación del Proyecto

• En octubre de 2013, el sistema comenzó a operar en la comuna de Vitacura.

•En 2014 se sumó Providencia y en 2015 lo han hecho Santiago, Ñuñoa, Independencia y Recoleta.

• El sistema ya cuenta con **2.000 bicicletas** y **más de 25.000 usuarios inscritos** a la fecha.

• Luego de haberse adjudicado una licitación de la Intendencia Metropolitana, Bike Santiago estará implementado en un total de **14 comunas de la Región Metropolitana** antes de fin de año.

Bike Santiago se constituye así como una de las redes de Bicicletas públicas interconectadas más grandes y modernas de Latinoamérica.

Objetivos del Proyecto

• Bike Santiago tiene como objetivo fundamental **fomentar la movilidad sustentable en Santiago.** Ese objetivo se alinea con la misión de banco Itaú “Ser el banco líder en performance sustentable y satisfacción de clientes”.

• El sistema pretende potenciar el uso de la bicicleta como un medio de transporte alternativo al auto, **fomentando un cambio cultural en la sociedad y un estilo de vida más sano y activo,** mejorando así la calidad de vida urbana en Santiago.

• Con este proyecto además se busca **disminuir la congestión vehicular junto con las emisiones de CO2**, avanzando hacia la construcción de una ciudad más amigable.

Metas

• Para 2015 se estableció alcanzar una meta de 2.050 bicicletas e instalar 200 estaciones en Santiago, alcanzando así 14 comunas en total beneficiando a **2.4 millones de habitantes**.

Algunos resultados desde octubre de 2013 a agosto de 2015

25.000
Inscritos

2.000
Bicicletas

8.498.834 kilómetros recorridos

Equivalentes a dar **212,7 vueltas** a la Tierra

Fuente: Bcycle

Algunos resultados desde octubre de 2013 a agosto de 2015

88.185.342 kilocalorías quemadas	12.598 Kg de grasa quemada	943.043 kilos de carbono no emitidos

377.650

litros de bencina ahorrados

en base a rendimiento promedio de 15 km/lt

Fuente: Bcycle

Innovaciones del Proyecto

Las innovaciones del proyecto se relacionan principalmente con el desarrollo tecnológico de las bicicletas y las estaciones.

• Las estaciones se componen de un **tótem central computarizado que funciona con energía solar** generada a partir de paneles solares.

• Los tótems funcionan a través de **comunicación wireless** (inalámbrica). De esta manera, un moderno software entrega información instantánea a través de una App para que el usuario pueda **conocer en tiempo real** y en cualquier dispositivo multimedia (tablets, smartphones y PC) aspectos como **ubicación y disponibilidad de bicicletas** en cada estación, **tiempo de uso o kilómetros recorridos**.

Innovaciones del Proyecto

• Otra de las innovaciones del proyecto se relaciona con la **interconectividad en comunas**. Al ser un proyecto fácilmente replicable en varios municipios al mismo tiempo, se puede hablar de un sistema de transporte con posibilidades reales de generar cambios en la población.

• Gracias a la gran cantidad de información obtenida es posible que este proyecto en un futuro pueda influir en el diseño de políticas públicas. Los encargados de planificación urbana podrían contar con una excelente fuente de información al momento de construir ciclovías, por ejemplo.

Impactos ambientales, sociales y económicos

- ✓ Concretamente entre octubre de 2013 y agosto de 2015 se han compensado 943.043 kilogramos de carbono, trabajo de purificación que pueden hacer 216.543 árboles adultos. Por otro lado se han ahorrado cerca de 377.650 litros de bencina.

- ✓ El mayor impacto social de este proyecto se relaciona con un **cambio de cultura en la población y la descontaminación y descongestión vehicular** a largo plazo, donde en un futuro se opte por un medio de transporte más amigable con el medioambiente generando mayores beneficios para las personas, como tener una vida más saludable y vivir en una ciudad menos congestionada.

- ✓ El sistema está pensado para que una persona se traslade diariamente a través de tramos cortos por casi $6.000 pesos al mes, cifra bastante menor de lo que se gastaría en el uso de transporte público, por lo que llega a los distintos estratos sociales y se constituye como un sistema inclusivo.

216.543 árboles = **541** hectáreas plantados a 5 metros de distancia

Fuente: Bcycle

Resultados destacables

- ✓ Bike Santiago es un ejemplo de un exitoso proyecto basado en la cooperación entre la empresa privada, las municipalidades y la Intendencia.
- ✓ Este proyecto vivi a partir de la participación de los ciudadanos que adoptan cada vez más estilos de vida más sanos y sustentables.
- ✓ Bike Santiago se convierte día a día en un beneficio para el medio ambiente y para la ciudad.

Desafíos pendientes

- ✓ Uno de los grandes desafíos es alcanzar la sustentabilidad económica del proyecto en el mediano y largo plazo.

- ✓ Por otra parte, también es necesario lograr una mayor cooperación y coordinación entre todas las comunas de Santiago y los demás sistemas de transporte público.

- ✓ Mejorar la infraestructura para los ciclistas junto con promover la educación vial en los ciudadanos es fundamental para que todos sistemas de transporte convivan de la mejor manera posible.